

تقرير رقم(6)

مؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية

عند نقاط الدخول بميناء خليفة بن سلمان

مارس 2012

الدكتورة منى الموسوي
رئيسة لجنة اللوائح الصحية الدولية
ضابط الاتصال الاول للوائح الصحية الدولية

الرقم: ص/ع/ل ص د / 1 / 2012
التاريخ: مارس 2012

حضرة الفاضل / السيد ناصر بن سلطان السويدي
مساعد المدير العام لشؤون الموائئ

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع: تقرير مؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية عند نقاط
الدخول بميناء خليفة بن سلمان

بالإشارة للموضوع أعلاه وبناءا على متطلبات بناء القدرات الاساسية الوطنية المنصوص عليها في اللوائح الصحية لمنظمة الصحة العالمية فقد تم تقييم مؤشرات القدرات الاساسية عند نقاط الدخول بميناء خليفة بن سلمان حسب التقرير المرفق كما تم وضع التوصيات التي تتطلب التنفيذ قبل 15 يونيو 2012 وهو التاريخ الذي تم تحديده من قبل منظمة الصحة العالمية لجميع دول العالم كحد أقصى لبناء القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية حيث ستقوم المنظمة بعمل تقييم واصدار شهادة للدول المستوفية لمؤشرات بناء القدرات فيها.

هذا ما لزم بيانه

وتفضلوا بقبول فائق الشكر والاحترام،،،

د. خيرية موسى
مدير إدارة الصحة العامة

نسخة منه:

– الوكيل المساعد للرعاية الأولية والصحة العامة

اللوائح الصحية الدولية

تقرير رقم (6)

2012/3/

المؤشرات القدرات الاساسية لتطبيق اللوائح الصحية عند نقاط الدخول

ميناء خليفة بن سلمان

لقد تم عقد اجتماع يوم الاحد الموافق 2011/10/9م بتاريخ 8-1-2011م في تمام الساعة 9:00 صباحاً،
بمركز اللوائح الصحية بإدارة الصحة العامة برئاسة الدكتورة منى الموسوي رئيسة اللجنة العليا للوائح
الصحية الدولية وبحضور كل من:

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. الدكتورة كبرى السيد ناصر | رئيس وحدة الامراض المعدية |
| 2. السيد عادل نجات حيدر | رئيس الصحة والسلامة والأمن والبيئة |
| 3. عادل بلال ابراهيم البلال | مفتش الصحة و السلامة البيئية |
| 4. الدكتورة أم كلثوم العسيري | رئيس قسم المحاجر والرقابة البيطرية |
| 5. عبدالله خميس | ضابط السلامة و الصحة المهنية |

قامت الدكتورة منى بمناقشة القدرات الاساسية لميناء خليفة بن سلمان من خلال المؤشرات التالية:

<u>المقدرة الأساسية:</u>	<u>نقاط الدخول بميناء خليفة بن سلمان</u>
المكوّن:	الالتزامات العامة المطلوب الوفاء بها في نقاط الدخول
المؤشر:	الوفاء بالالتزامات العامة في نقاط الدخول
<u>المؤشر الأول:</u>	

المكوّن:	الالتزامات العامة المطلوب الوفاء بها في نقاط الدخول
المؤشر:	الوفاء بالالتزامات العامة في نقاط الدخول

1- هل عُقد اجتماع استعراضي (أو اتُّخذت طريقة ملائمة أخرى) لتحديد نقاط الدخول؟

نعم تم ذلك كما تم تحديد الموانئ لتقوية القدرات الاساسية فيها وهي

1. ميناء خليفة بن سلمان
2. مطار البحرين الدولي

2- هل عُنيّت "سلطة مختصة" لكل نقطة من نقاط الدخول؟

نعم تم تحديد السيد عادل نجاة كسلطة مختصة لكل نقطة من نقاط الدخول في ميناء خليفة بن سلمان

3- هل تم تحديد موانئ/ مطارات لاكتساب القدرات المعيّنة في المرفق 1 (على النحو المحدد في المادة 20، رقم 1)؟

نعم و تم ارسال رسالة الى منظمة الصحة العالمية تفيد بتحديد ميناء خليفة بن سلمان و مطار البحرين الدولي لاكتساب القدرات.

4- هل أرسلت إلى المنظمة قائمة بأسماء الموانئ المأذون لها تقديم شهادات متعلقة بإصاح السفن

(كما هو محدد في المادة 20، رقم 1)؟

نعم

-5 ما نسبة المطارات المعيّنة للسلطة المختصة؟

%100

-6 ما نسبة ما تم تقييمه من المطارات المعيّنة؟

%100

-7 ما نسبة الموانئ المعيّنة التي لها سلطة مختصة؟

%100

-8 ما نسبة ما تم تقييمه من الموانئ؟

%100

-9 هل تم تبادل وتوثيق الخبرات والنتائج القطرية المتعلقة بعملية الوفاء بالالتزامات العامة لنقاط الدخول؟

نعم تم تبادل الخبرات من خلال

- مركز المساعدات للطوارئ MEMAC

- اللجنة الخليجية المشتركة

- مذكرة تفاهم الرياض

- حماية الحياة البحرية

المكوّن:

الترصدّ في نقاط الدخول

المؤشر الثاني

إنشاء نظام فعال للترصدّ في نقطة الدخول

1- هل تم تحديد الظروف ذات الأولوية للترصد في نقاط الدخول المعيّنة؟

نعم (يرفق)

2- هل تم تبادل المعلومات المتعلقة بالترصدّ في نقاط الدخول المعيّنة مع إدارة/ وحدة الترصدّ؟

نعم من خلال

- Algorithm

- إستمارة التبليغ الشهري

3- هل توجد آليات لتبادل المعلومات بين نقاط الدخول المعيّنة والمرافق الطبية؟

- مذكرة الرياض للتفاهم

- عيادة ميناء خليفة بن سلمان

4- هل يتيسّر لنقاط الدخول المعيّنة الحصول على الخدمات الطبية الملائمة بما في ذلك الخدمات

التشخيصية من أجل التقييم الفوري للمسافرين المرضى ورعايتهم، مع توافر ما يكفي من الموظفين

والمعدات والمباني (المرفق 1(ب)، 1 أ)؟

نعم والتي تنص على:

• توفير سبل الوصول الى (1) خدمة طبية ملائمة بما في ذلك المرافق التشخيصية

الكائنة في مواقع تتيح سرعة تقييم حالة المسافرين المرضى و توفير الرعاية لهم،

و(2) توفير ما يكفي من العاملين و المعدات و المرافق الملائمة.

5- هل أنشئ نظام لترصد وسائل النقل لوجود نواقل للمرض ومستودعات في مناطق الدخول المعيّنة (المرفق 1 (ب) و 2 هـ)؟

نعم والذي ينص على:

- تطبيق الإجراءات الموصى بها من اجل إبادة الحشرات وإبادة الفئران و الجرذان و التخلص من العدوى في الامتعة او الحمولات او الحاويات او وسائل النقل او البضائع او الطرود البريدية، او ازالة ما بها من تلوث او التصرف في أمرها بطريقة اخرى، وذلك عند الاقتضاء، في اماكن تحدد و تجهز خصيصا لهذا الغرض.

6- هل لدى نقاط الدخول المعيّنة موظفون مدربون على تفتيش وسائل النقل (المرفق 1 (ب)، 1 (ج))؟

نعم يوجد على المراكب لنواقل المرض والاشعاع والسلامة والتي تنص على:

- توفير عاملين مدربين من اجل التفتيش على وسائل النقل.

7- هل لدى نقاط الدخول المعيّنة القدرة على التخلص المأمون من المنتجات المحتملة التلوث؟

نعم عن طريق

– Marine Pollution convection

8- هل يوجد برنامج فعّال لترصد ومكافحة النواقل والمستودعات في نقاط الدخول وبالقرب منها

(المرفق 1 ألف، 6 (ب)، المرفق 1 (ب)، 1 (هـ)؟

نعم عن طريق:

9- هل أُجري استعراض لترصد التهديدات الصحية في نقاط الدخول في الأشهر الاثني عشر الأخيرة،

وُنشرت نتائجه؟

لا

المكوّن:

الاستجابة في نقاط الدخول

المؤشر:

إنشاء نظام فعّال للاستجابة في نقاط الدخول

1- هل توجد في نقاط الدخول إجراءات تشغيلية موحّدة للاستجابة؟

نعم من خلال

Port facility security plan -

IHR Algorithm -

2- هل تم إعداد خطة احتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، وأرسلت إلى الأطراف المعنيّة الرئيسية؟

لا في طور الاعداد

3- هل تم دمج الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية في نقاط الدخول المعيّنة، مع خطط أخرى للاستجابة؟

نعم من خلال

• الخطة الوطنية للكوارث

• خطة اللوائح الصحية الدولية

4- هل تم اختبار الخطط الاحتياطية للاستجابة لمقتضيات الطوارئ الصحية العمومية، وتحديثها حسب الاقتضاء؟

نعم من خلال اختبار التسرب النفطي في المياه

5- هل لنقاط الدخول المعيّنة حيّز مكاني ملائم، منفصل عن سائر المسافرين، لإجراء مقابلات شخصيّة مع الأشخاص المشتبه في إصابتهم بمرض ما أو المتأثرين بذلك المرض (المرفق 1 بء، المادتان 2 ب و ج)؟

نعم بعيادة الميناء والتي تنص على :

- إجراء تقييم لحالة المسافرين المصابين او الحيوانات المويوءة و توفير الرعاية لهم ولها عن طريق اتخاذ ترتيبات مع المرافق الطبية و البيطرية المحلية من اجل عزل هؤلاء و معالجتهم و توفير خدمات الدعم الاخرى التيقد تلزم لهم.
- توفير حيز ملائم للفصل عن المسافرين الاخرين، لمقابلة الاشخاص المشتبه فيهم او المصابين و سؤالهم.

6- هل يمكن لنقاط الدخول المعيّنة تقييم حالة المسافرين المشتبه في إصابتهم أو حجرهم صحياً، ورعاية المسافرين المتأثرين أو الحيوانات المتأثرة (المرفق 1 باء، المادتان 2(ب) و 2(د))؟

نعم في عيادة الميناء للانسان فقط ولا يوجد عزل للحيوانات المشتبه باصابتها في الميناء.

7- هل يوجد نظام للإحالة والنقل من أجل الإحالة المأمونة للمسافرين المرضى إلى المرافق الطبية الملائمة، مع إتاحة المعدات المناسبة في نقاط الدخول المعيّنة (المرفق 1(ب)، المادتان 1(ب) و 2(ز))؟

نعم والتي تنص على:

- توفير ما يلزم من معدات مناسبة و عاملين مناسبين لنقل المسافرين المرضى الى مرفق طبي ملائم.
- توفير سبل الافادة من المعدات التخصصية ومن خدمات العاملين المدربين الذين يتمتعون بحماية شخصية ملائمة من اجل نقل المسافرين الذين قد يحملون العدوى او التلوث.

8- هل يمكن أن تُطبق في نقاط الدخول المعيّنة التدابير الصحية العمومية الموصى بها المواد 1 باء، و 2(هـ) و 2(و)؟

نعم و التي تنص على:

- تطبيق الاجراءات الموصى بها من اجل إبادة الحشرات وإبادة الفئران و الجرذان و التخلص من العدوى في الامتحة او الحمولات او الحاويات او وسائل النقل او البضائع

او الطرود البريدية، او ازالة ما بها من تلوث او التصرف في امرها بطريقة اخرى،
وذلك عند الاقتضاء، في اماكن تحدد و تجهز خصيصا لهذا الغرض.
• تطبيق إجراءات المراقبة الخاصة بالدخول و المغادرة على المسافرين.

9- هل تُنشر نتائج تقييم فعالية الاستجابة لمقتضيات الأحداث الصحية العمومية في نقاط الدخول؟

لا لم يتم التبليغ عن اي حدث

التوصيات:

بعد مراجعة التقرير مع ميناء خليفة بن سلمان تبين بأنه لضمان توافر القدرات الأساسية لتطبيق اللوائح الصحية الدولية قبل 15 يونيو 2012 حسب طلب منظمة الصحة العالمية، يجب توفير الآتي:

يجب توفير التالي:

1. تدريب المنتسبين في الميناء على آلية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
2. اصدار لوائح داخلية تختص بالصحة والسلامة.
3. على اللوائح الداخلية ان تتماشى مع متطلبات اللوائح الصحية الدولية.
4. تعميم لالزامية تطبيق اللوائح الصحية الدولية.
5. التبليغ الشهري عن الاحداث الحقيقية و التدريب.
6. توفير دليل ارشادي لآلية نقل المرضى من الميناء الى المستشفيات.
7. تعيين شخص للترصد لنواقل المرض في الميناء.
8. الحاجة الى تقوية القدرة بنقاط الدخول على التخلص المأمون من المنتجات المحتملة التلوث.
9. تخصيص حظائر لفحص الحيوانات في الميناء.
10. وضع دليل ارشادي لآلية الاستجابة لأي حدث صحي يثير قلقا دوليا في الميناء.
11. وضع خطة طوارئ للاستجابة لأي حدث صحي يثير قلقا دوليا.
12. توفير مكان مناسب معزول عن بقية المسافرين لمقابلة اي مسافر مشتبه باصابتها باي مرض.
13. توفير مكان لعزل و علاج المسافرين او الحيوانات المشتبه باصابتهم.
14. توفير الملابس الواقية للموظفين و تقييم استخدامها.

د. منى الموسوي

ضابط الاتصال للوائح الصحية الدولية